



MODERN

— EN TOCH —

'CLASSIC'

Vorige maand testten we het model Retro van Etalian en deze maand is het de beurt aan de Classic. Etalian weet met deze scooter een moderne elektrische aandrijving te combineren met een klassieke retro look. Of die combinatie ook ons weet te overtuigen weten we na een week uitgebreid rijden.

100% Retro

We hebben er weer een! Inderdaad zo'n scooter waarvan menig automobilist een duim omhoogsteekt als ik voorbij kom rijden. Al bij het eerste verkeerslicht krijg ik bewonderende blikken van met name 45-plussers die hem leuk, gaaf of te gek vinden, waarbij de factor 'hebberig' meerdere malen wordt uitgesproken. Het model is natuurlijk afgeleid van de bekende Honda Cub waarvan er vele miljoenen door de Japanse fabrikant zijn geproduceerd. Zeker in Nederland is het model niet alledaags en de grote 17" spaakwielen glimmen je tegemoet en zijn voorzien van uiterst smalle banden. Het doet allemaal heel klassiek aan, maar kijken we verder dan zien we dat Etalian wel ledverlichting rondom op de scooter heeft aangebracht. De knipperlichten ogen niet eens klassiek en hadden ook zomaar op een sportieve motorfiets kunnen zitten. Anderzijds zijn de bedieningsknoppen op het stuur wel weer heel erg retro, evenals het dashboard



// Etalian Classic

Motor Borstelloze naafmotor
Vermogen 1.500 Watt
Accu 60V/26Ah, lithium-ion
Remmen voor trommelrem
Remmen achter trommelrem
Banden voor 70/90-17
Banden achter 80/90-17
Actieradius 45 kilometer
Afmetingen 1.895 x 680 x 1.020 mm
Gewicht 78kg (incl. accu)
Prijs NL/BE €3.075,-
Kleuren wit, blauw wit, grijs wit, geel wit
Importeur NL/BE High quality Trade b.v.
Website NL/BE www.etalian.nl

op het stuur. Het dashboard is er een van 'doe maar gewoon dan doe je gek genoeg' type. Zo zien we een analoge snelheidsmeter die tot de 80km/u reikt en vier gekleurde balkjes die oplichten, die je op deze manier



op de hoogte houden van de resterende accucapaciteit. We zien verder nog wat verkliklampjes en natuurlijk ontbreekt ook de kilometerteller niet. Opvallend zijn verder de brede beenkappen en de lage voetsteunen die zorgen voor een prettige zithouding. Ons model is uitgerust met een bruin gekleurd zadel waarvoor een meerprijs van €50,- geldt.

Ruim

Met 1.85m ben ik zeker niet van het kleinste soort maar ik vind een prima zit op deze scooter. Het zadel bestaat uit 2 delen waarvan die van de bestuurder te openen is en waaronder je een normaal ketting-slot kwijt kunt. Het is ook mogelijk om met 2 personen te rijden want er is een (apart) zadel voor de passagier. Deze kan er tevens makkelijk afgehaald worden, wat de weg vrij maakt voor bijvoorbeeld het monteren van een kleine topkoffer. Het starten gaat dit keer niet keyless maar met een gewone sleutel en een druk op de 'P' knop. In het achterwiel monteert Etalian een 1.500 Watt naafmotor, die gekoppeld staat aan een lithium accu van 60V/26Ah. Met een rijkgewicht van 78 kilo is dit ruim voldoende om de Classic snel in beweging te zetten. Verwacht geen extreme duw in de rug, maar de Etalian is vlot genoeg om met het verkeer mee te

komen. De snelheid op de snelheidsmeter stopt bij 48 km/u wat in de praktijk 44 km/u betekent. Wat ons betreft zou dat iets sneller mogen om wat beter met het verkeer mee te kunnen komen. De vering is vrij soft zodat het rijden heel comfortabel is, maar wie denkt op een zwevend tapijt te zijn beland heeft het mis. Dankzij de smalle grote wielen stuur je de Classic messcherp in elke bocht zodat het rijgedrag de plezierfactor verder vergroot. Zowel voor als achter zien we een trommelrem die niet het gevoel geeft van een geventileerde schijf, maar klagen doen we niet want wie hard genoeg knijpt krijgt de snelheid er wel uit. De scooter weegt tenslotte ook slechts 78 kg.

Actieradius

Onder het zadel is er weliswaar een af-



sluitbaar opbergvak, het is helaas te klein om er de 4Ah lader in kwijt te kunnen. De fabrikant belooft een actieradius van 40 tot 60 kilometer, wij haalden tijdens een warme testweek (26 graden weinig wind) 49 kilometer. Hij reed nog wel, maar



we zaten al wel even in de gevarenzone. Gezien de niet al te grote accu hebben we over de actieradius eigenlijk helemaal geen klagen. Er is ook nog de mogelijkheid om de 26Ah accu los van de scooter te halen. Handig wanneer je niet de beschikking hebt over een voedingspunt in de tuin of berging. Het is een kwestie van de kunststof kap boven de rechervoetenplank uit de rubbers trekken. Met de kap weg krijg je zicht op de accu, die nog wordt afgeschermd door een beugel die je middels de contactsleutel kan verwijderen. Het is misschien niet zo makkelijk als de accu onder een zadel of treeplank verwijderen, na een aantal keer heb je het klusje snel geklaard.

Conclusie

Etalian brengt met de Classic duidelijk weer eens iets heel anders op de markt dan wat we dagelijks op de weg terugzien. Een scooter die er niet alleen heel retro uitziet, maar tegelijkertijd ook heel netjes in elkaar steekt. Van rammels of andere irritatiepunten hebben we tijdens de testweek geen last gehad. Wat we wel hebben ervaren zijn vooral positieve reacties bij het verkeerslicht of voorbijrijdende automobilisten wat des te meer aangeeft dat de styling geslaagd is. De rijeigenschappen overtreffen eerlijk gezegd je verwachtingen want de scooter stuurt gewoon heel fijn, wat zonder twijfel, door de grote 17 inch wielen met smalle banden komt. Daarbij is de actieve zithouding prettig zodat het ook een scooter is die je snel even pakt. Etalian vraagt voor deze scooter een bedrag van €3.075,- en dat is een stevig bedrag wie het vergelijkt met een doorsnee elektrische scooter in de markt, maar eerlijk gezegd is deze retro scooter nergens mee te vergelijken. De Classic vinden we wel weer een beetje bijzonder, de stevige prijs nemen we op de koop toe.

